

PATENT ABSTRACTS OF JAPAN

(11)Publication number : 06-295736

(43)Date of publication of application : 21.10.1994

(51)Int.CI.

H01M 8/06

(21)Application number : 05-084605

(71)Applicant : HITACHI LTD

(22)Date of filing : 12.04.1993

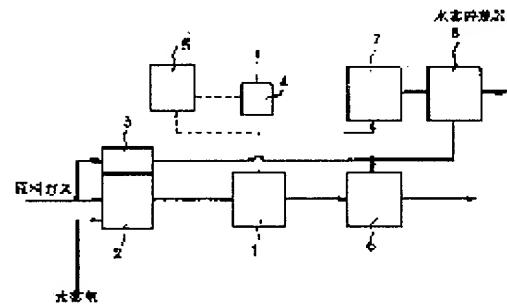
(72)Inventor : KARASAWA HIDETOSHI
SUZUKI YUTAKA

(54) FUEL CELL DEVICE

(57)Abstract:

PURPOSE: To provide a highly reliable fuel cell by recycling carbon dioxide after it is converted into fuel, reducing an environmental release quantity of the carbon dioxide, and simplifying a control system at the same time.

CONSTITUTION: Raw material gas is burnt by a combustion part 3, and a reformer 2 is heated, and hydrogen is created from the raw material gas and steam by the reformer 2, and carbon dioxide generated by the combustion part 3 or the reformer 2 is converted into fuel such as methanol or methane by a catalyst tank 6 by using a part of the hydrogen. This fuel is recycled as a raw material of the combustion part 3. Hydrogen is also created by an electrolysis tank 7 by using output electric power of a PAFC(phosphoric acid type fuel cell) 1, and is supplied to the catalyst tank 6. Rated operation is continued, and when a demand for electric power is low, hydrogen is created by the electrolysis tank 7 by using excessive electric power, and is stored in a hydrogen storage unit 8, and when the demand for electric power is increased, this is used.



LEGAL STATUS

[Date of request for examination]

[Date of sending the examiner's decision of rejection]

[Kind of final disposal of application other than the



Japan Patent Office is not responsible for any damages caused by the use of this translation.

1. This document has been translated by computer. So the translation may not reflect the original precisely.
2. **** shows the word which can not be translated.
3. In the drawings, any words are not translated.

DETAILED DESCRIPTION

[Detailed Description of the Invention]

[0001]

[Industrial Application] this invention relates to a fuel cell, especially a phosphoric acid type fuel cell (it abbreviates to PAFC hereafter), changes and uses the carbon dioxide generated in the fuel reforming **** for fuel, such as methanol, and relates to PAFC which reduced the carbondioxide burst size.

[0002]

[Description of the Prior Art] Like a publication in Vol.44 of a "chemistry and industrial" magazine, No.10, P41 (1991), and Tsuneo Nakanishi work "the present condition of the fuel cell of efficient clean power generation, and the future", PAFC attracts attention also as the facility replaced with a thermal power station, and a distributed power supply. Moreover, lowpollution nature is one of the big feature of the, for example, a 2 to 3 figure low value is acquired from the NOx concentration of the power plant by the heat engine of the 10 ppm or less and the former. [amount / of NOx / of generation] Moreover, since the desulfurizing plant for protecting a reforming catalyst is equipped, there are also very few yields of SOx. Moreover, since the generating efficiency of PAFC is high, compared with others and the power plant, its yield of a carbon dioxide has also decreased relatively.

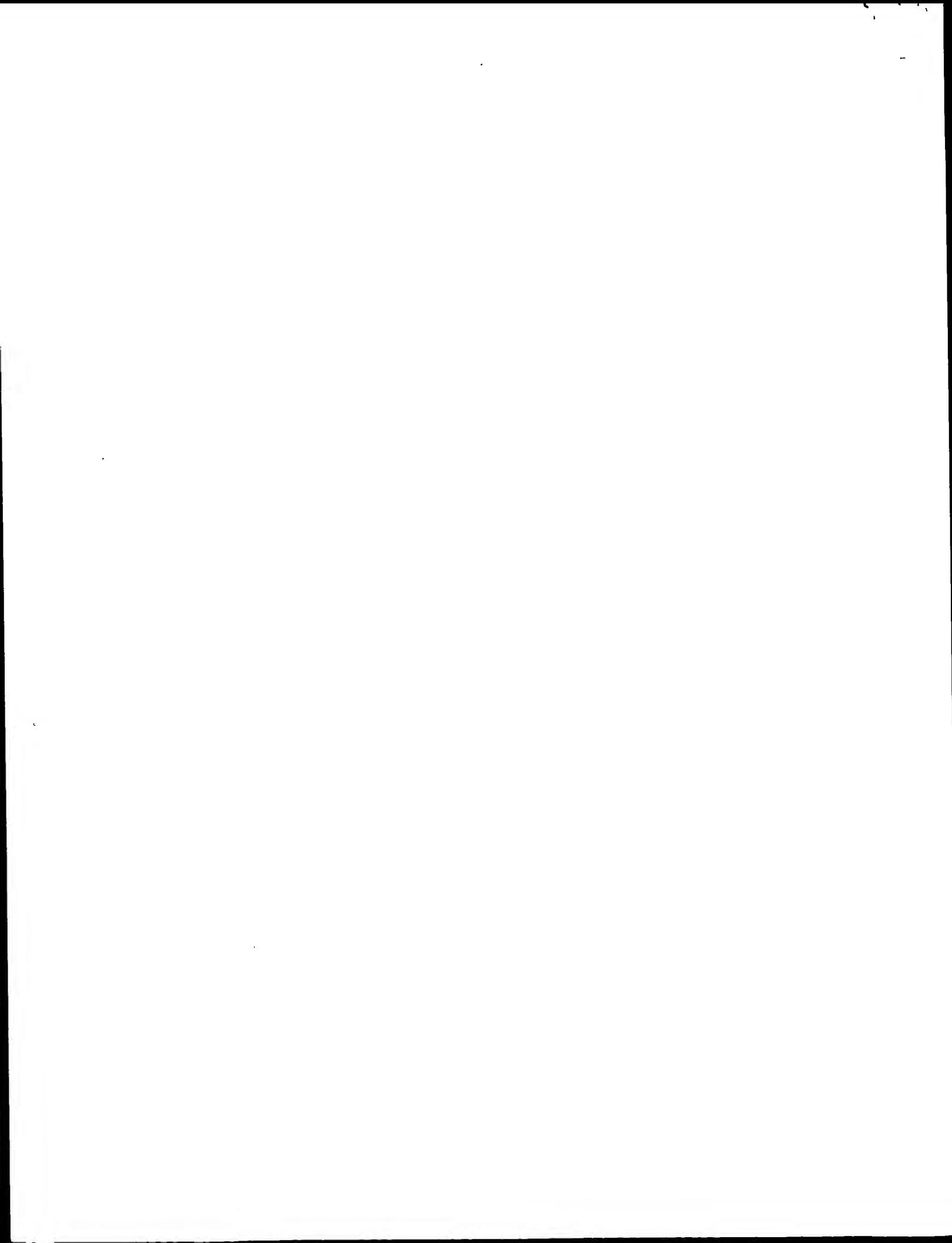
[0003] In PAFC, the hydrogen supplied to the negative electrode emitted the electron, became a hydrogen ion, it moved in the inside of an electrolyte, and the reaction which changes with the oxygen by which this arrives at a positive electrode and is supplied to a positive electrode to water is used. The abovementioned electron which carries out hydrogen desorption flows to an external circuit, and electrical energy is generated. Moreover, supplying hydrogen gas directly in fact generates hydrogen with eye a difficult hatchet and a reforming vessel from material gas (natural gas which makes methane a principal component), or methanol, and air is used in many cases instead of oxygen.

[0004] Drawing 4 is the block diagram showing the composition of the abovementioned conventional PAFC. Material gas and a steam are supplied to the reforming machine 2 through a flow control valve, it heats before and after 800 degrees C, and these are decomposed into hydrogen, a carbon dioxide, a carbon monoxide, etc. A carbon monoxide is changed into a carbon dioxide by the abridged transformer by drawing 4 in order to have a bad influence on the catalyst of a fuel cell. This hydrogen, a steam, and a carbon dioxide and air are sent to PAFC1 through each piping, and generate direct current voltage. An inverter 4 changes this direct current voltage into an alternating current, and a control unit 5 controls the amount of supply of an inverter 4 and each gas etc. based on the power amount required from the outside.

[0005] Moreover, in order to heat the abovementioned reforming machine 2 at 800 degrees C, 20% of the abbreviation for the hydrogen which the reforming machine 2 generated is sent to the combustion section 3 of a reforming machine, and it mixes [air and], burns, and is made to exhaust outside. Therefore, a hydrogen utilization factor is about about 80% on an average. Moreover, in order that there may be no hydrogen at the time of the start of PAFC1, material gas is burned with the reforming vessel 2. Moreover, since PAFC1 generates heat with power generation and heats the phosphoric acid which is an electrolyte, it is cooled by the temperature of about 200 degrees C with water or air. Moreover, since the exhaust gas of the reforming machine combustion section 3 becomes the elevated temperature of about about 500 degrees C, the cogeneration system which provides an air conditioningand hot-water supply with a heat exchanger by making this into a heat source is constituted.

[0006]

[Problem(s) to be Solved by the Invention] The carbondioxide incidence rate per amount of power generation



of PAFC in the case of using the abovementioned town gas as fuel is about 0.26Nm3/kWh, and there is less than 0.37Nm3/kWh of the gas engine which uses town gas as fuel, and 0.49Nm3/kWh of a gas turbine formula power plant. In addition, it is the thing of the volume (m3) of 1 normal gas in 0 degree C and one atmospheric pressure in Nm3. However, to reduce the burst size of the abovementioned carbon dioxide as much as possible from viewpoints, such as environmental preservation and consumption reduction of a fossil fuel, as everyone knows is desired strongly. The purpose of this invention converts into fuel the carbon dioxide generated from PAFC, and is to offer the fuel cell which reduced the burst size of a carbon dioxide.

[0007]

[Means for Solving the Problem] In order to attain the abovementioned purpose, the combustion section of the above-mentioned reforming machine is heated by material gas, and fuel is generated using the abovementioned combustion section, 2 carbon monoxide which a reforming machine discharges, and the surplus hydrogen which the above-mentioned phosphoric acid type fuel cell discharges. Moreover, the cell which generates hydrogen from water using the power which the abovementioned phosphoric acid type fuel cell generates is formed, and the hydrogen which the abovementioned cell generated is supplied to the abovementioned fuel generation means. Furthermore, the storage means of the hydrogen which the abovementioned cell generates is established, and the hydrogen of the abovementioned hydrogen storage means is supplied to the above mentioned fuel generation means. Moreover, the abovementioned fuel generation means generates methane, methanol, etc.

[0008]

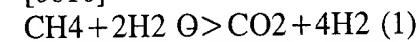
[Function] By combustion of the material gas of the combustion section of the abovementioned reforming machine, the combustion section discharges 2 carbon monoxide. 2 carbon monoxide which the above-mentioned combustion section and a reforming machine discharge is converted into fuel, such as methane and methanol, by the surplus hydrogen of a phosphoric acid type fuel cell. Moreover, the abovementioned cell separates water with the power which a phosphoric acid type fuel cell generates, and generates hydrogen. The above-mentioned fuel generation means generates fuel from the hydrogen and the combustion section which a cell generates, and 2 carbon monoxide of a reforming machine. Furthermore, the storage means of the above mentioned hydrogen stores the hydrogen which a cell generates, and supplies this to a fuel generation means.

[0009]

[Example]

[Example 1] One example which established a means to change a carbon dioxide into fuel using the surplus hydrogen of a fuel cell is explained using drawing 1. Drawing 1 is the block diagram of the PAFC example by this invention. Material gas (for example, town gas which makes methane a principal component), and a steam are sent to the reforming machine 2 through a valve and piping, and are heated by 800 degrees C of abbreviation. Consequently, material gas is decomposed into the hydrogen and the carbon dioxide of the composition ratio 4:1 by the reaction shown formula (1) 2. This amount of carbon dioxides is the same as the amount of methane.

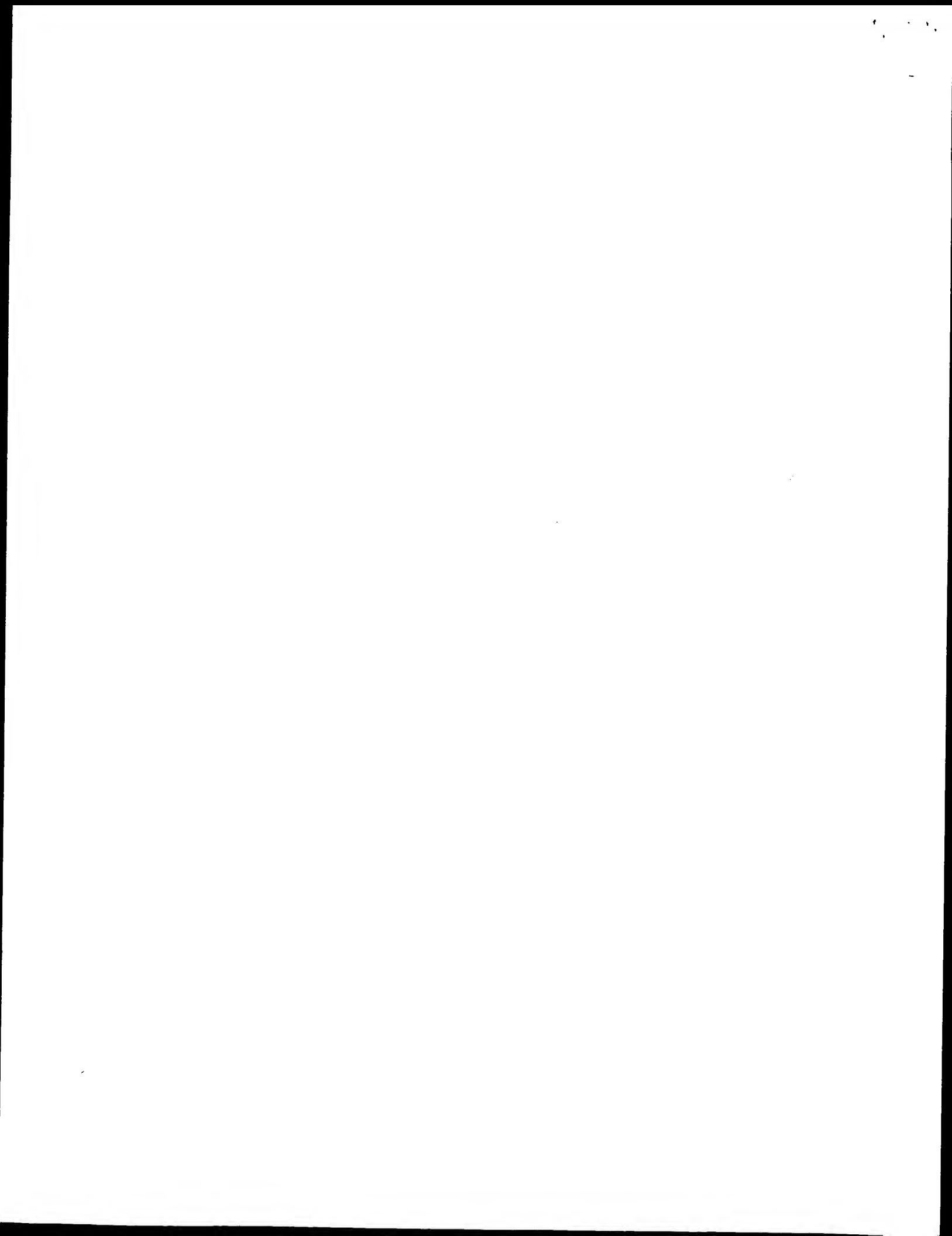
[0010]



In addition, since the catalyst of a fuel cell deteriorates by the carbon monoxide simultaneously generated at this time, in drawing 1, this is changed into a carbon dioxide by the abridged transformer. The abovementioned hydrogen, a carbon dioxide, and air are sent to PAFC1 through each Blois and piping, and generate a direct current power. An inverter 4 changes this direct current into an alternating current, and supplies it outside.

[0011] When the amount of hydrogen which the reforming machine 2 outputs with equipment conventionally is set to 1, 80% of the abovementioned hydrogen is consumed by PAFC, and it is ***** to the combustion section 3 of the reforming machine 2 about 20%. Moreover, the carbon dioxide had generated the amount of hydrogen which the above-mentioned reforming machine 2 outputs about 25%. this invention -the account of a top -- material gas is instead used and a reforming machine is heated Since material gas is used instead of the 20 above-mentioned% of hydrogen sent to the combustion section 3, the reforming machine 2 outputs a carbon dioxide. Since the amount is 7% of the amount of hydrogen which the reforming machine 2 outputs, the whole quantity of a carbon dioxide increases to 32% from 25% of equipment conventionally [abovementioned].

[0012] However, in this invention, since it is made to react like a formula (2) by the surplus hydrogen to which PAFC1 outputs the 32 abovementioned% of carbon dioxide by the catalyst tub 6 and converts into methane or methanol, a final carbon-dioxide burst size can be held down to about 25% of the amount of hydrogen which



the reforming machine 2 outputs. That is, in spite of having burned material gas in the combustion section 3, the conventionally same carbon-dioxide burst size as equipment is maintainable.



[0013] In addition, in the case of a methanation, a magnetite, a rhodium, manganese, etc. are used for a catalyst, and, in methanol generation, it uses copper, zinc, an alumina, etc. Moreover, in the case of a methanation, in 4 times of a carbon dioxide, and methanol generation, the amount of hydrogen which the fuel conversion of the above-mentioned carbon dioxide takes is 3 times the carbon dioxide. Therefore, hydrogen consumption has little direction in methanol generation.

[0014] Moreover, by this invention, although material gas needed to be sent to the reforming machine 2, hydrogen needed to be sent to the combustion section 3 and the both sides needed to be conventionally controlled by equipment equipment according to the external load, since the both sides of the reforming machine 2 and the combustion section 3 are controllable only by the amount of material gas feeding, a control system can be simplified. Furthermore, as shown in the formula (2), the CH_3OH component which the catalyst tub 6 generates can be used for the fuel of the combustion section 3, and since hydrogen remains when especially an external load is low and a carbon dioxide is convertible into CH_3OH using this, the burst size of a carbon dioxide can be reduced further. If it summarizes, the load responsibility of PAFC can be improved without falling overall efficiency by this invention, a system can be simultaneously formed into high reliance, and the burst size of a carbon dioxide can be reduced further.

[0015] [Example 2] Drawing 2 is the block diagram of other examples by this invention. In this example, a cell 7 is added to drawing 1, hydrogen is generated, the hydrogen amount of supply to a catalyst bed 6 is increased by this hydrogen, and the burst size of the abovementioned carbon dioxide is reduced further. In drawing 2, the reforming machine 2, a combustor 3, PAFC1, and catalyst bed 6 grade operate like drawing 1. Moreover, a control unit 5 controls the flow rate and others of material gas and air.

[0016] PAFC1 supplies a direct current power to a cell 7, electrolyzes water like a formula (3), and generates hydrogen.



Usually, voltage required for this electrolysis is about (theoretically 1.23 V) 1.8V, and if the temperature of the water to disassemble increases, it will become low.

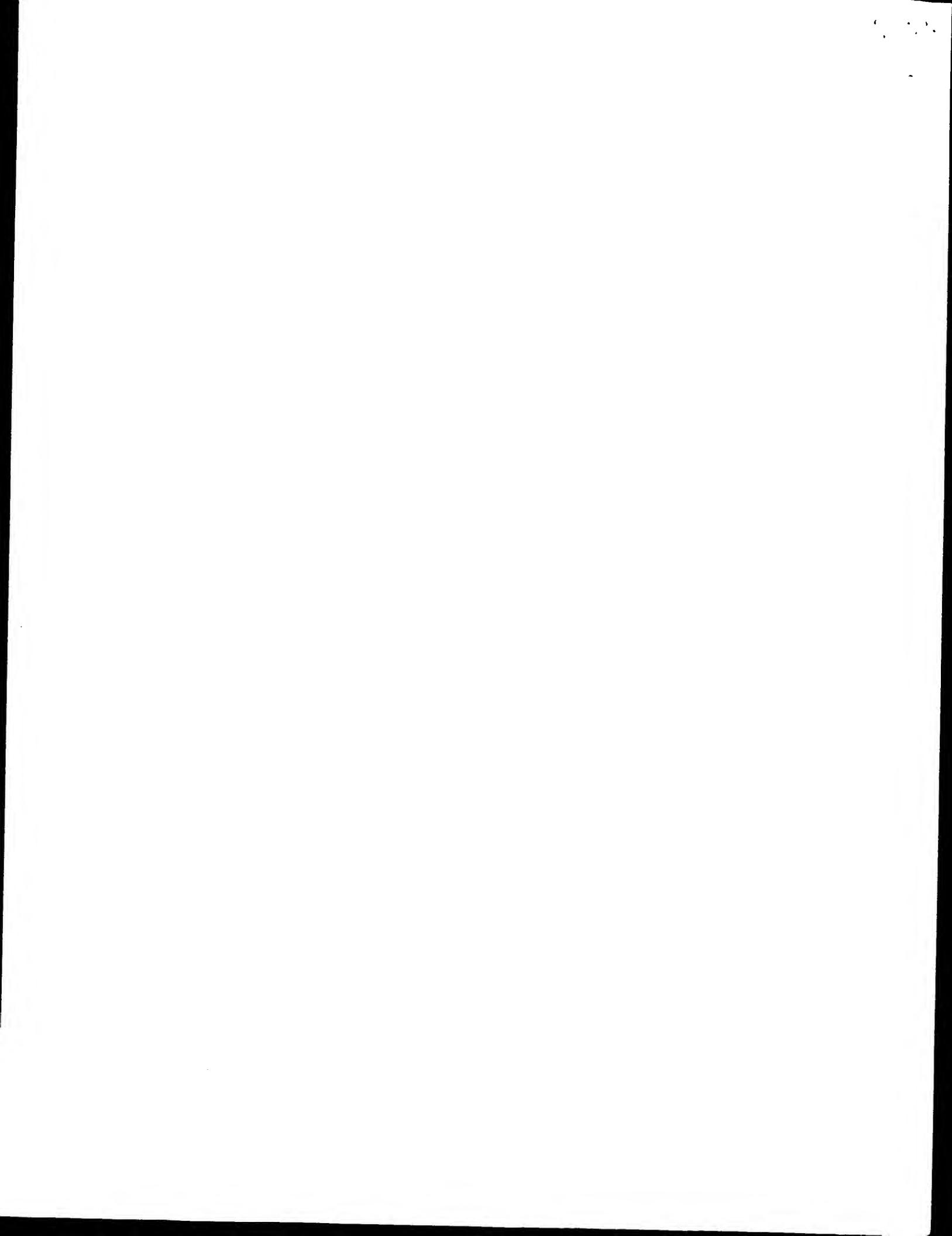
[0017] For example, water temperature = in 120 degrees C and current density = 0.4 mA/cm², since it is about 1.6V, about 1.8 V obtained by carrying out 3 cell series connection of the single cell of PAFC of about 0.6 V is impressed. The consumption of the material gas (methane) to 100kW of electrical output is about 26Nm³/h, among these about 6Nm³/h is used for heating of the heating unit 3 of a reforming machine, the remaining about 20Nm³/h goes into the reforming machine 2, and the hydrogen of about 80Nm³/h is generated. 80% of this hydrogen is consumed by PAFC1, and the 20 remaining % (about 16Nm³/h) becomes surplus hydrogen. Moreover, about 26Nm³/h generating of a carbon dioxide is done on the whole.

[0018] Since 1Nm per 4kW of outputs of hydrogen of 3 is generated, if an amount pigeon is carried out, to 100kW of outputs, 25Nm³/h generating of a cell 7 will be done. Therefore, the hydrogen of about 41Nm³/h and the carbon dioxide of about 26Nm³/h which are the sum of the abovementioned 16Nm³/h and 25Nm³/h are supplied to the catalyst tub 6, the methanol of about 13Nm³/h is generated according to a formula (2), and the carbon dioxide which is about 13Nm³/h is emitted to environment.

[0019] The methanol conversion ratio of this carbon dioxide can improve further with the increase in water temperature, or other meanses. By forming a cell 7 as mentioned above, the consumption of material gas (methane) can be reduced by being able to convert into methanol about 50% of the carbon dioxide generated in a fuel cell, and reusing this methanol.

[0020] [Example 3] Drawing 3 is the block diagram of other examples by this invention. Once it stores the hydrogen which the cell 7 in drawing 2 generates in the hydrogen reservoir 8, it is made to supply the catalyst tub 6 in drawing 3. Consequently, when power requirements fall like night, the hydrogen which a cell 7 generates can be stored in the hydrogen reservoir 8, a carbon-dioxide burst size can be further reduced at the high stage of power requirements using this, and the consumption of material gas (methane) can be reduced simultaneously.

[0021] Moreover, when power requirements fall, rated operation is performed, hydrogen is manufactured and stored using dump power and power requirements increase since the highest efficiency was acquired at the time of rated operation, it can have a fuel cell. Since rated operation is continuable if it does in this way, a control

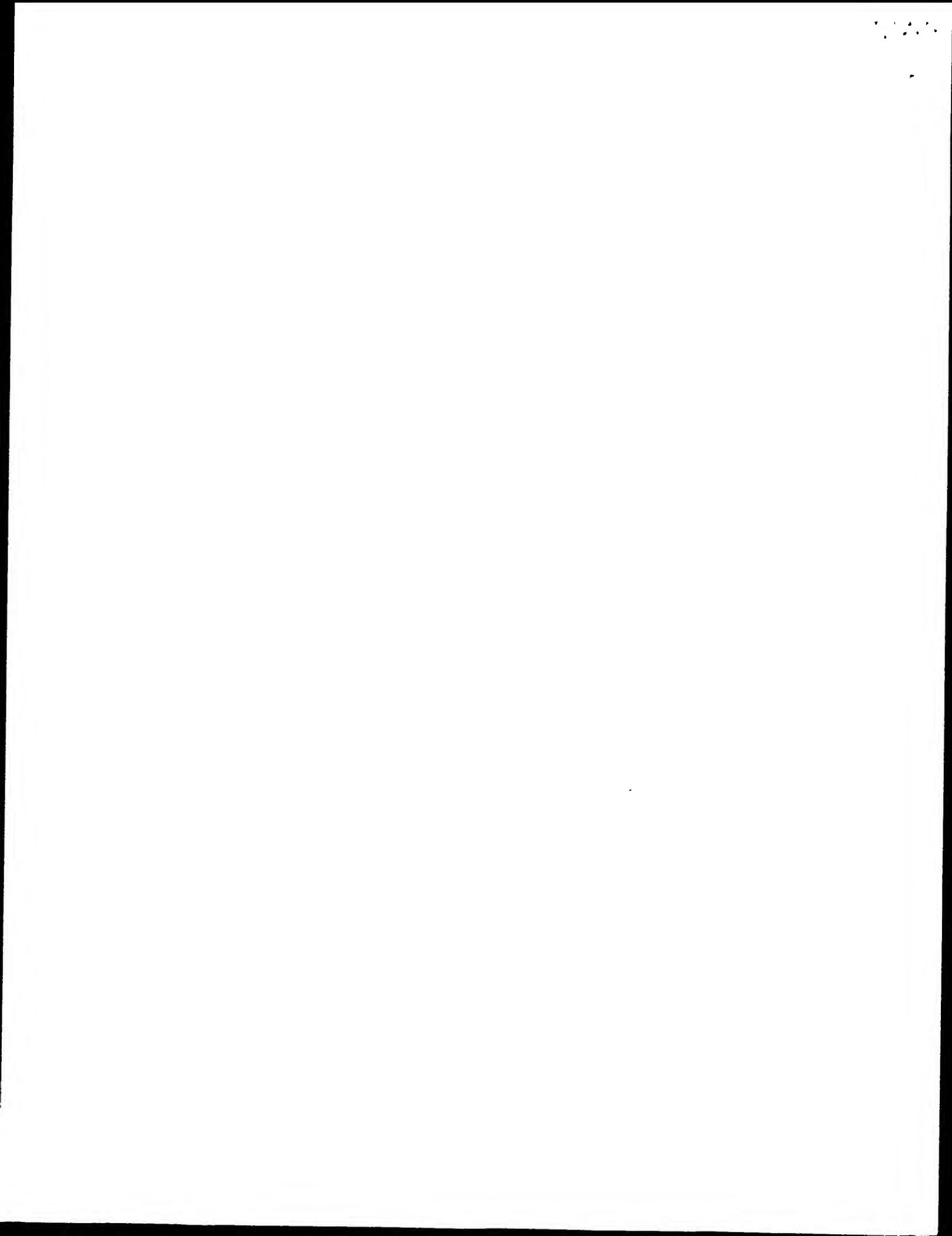


system can be simplified, and the reliability can be improved. In addition, it is made to carry out the temperature control of adsorption of hydrogen, the desorption, etc. to the hydrogen reservoir 8 using the cooling system of a fuel cell etc. using a hydrogen storing metal alloy etc. A control unit 5 controls the power supplied to a cell 7 according to an external load.

[0022]

[Effect of the Invention] The fuel cell which decreased the burst size to the environment of a carbon dioxide by this invention can be offered. Furthermore, since a carbon dioxide is changed into fuel and recycled, the efficiency of a fuel cell can be raised. Moreover, since it changes to the fuel which generated the fuel of the combustion section of a reforming machine by conversion of the abovementioned carbon dioxide from conventional hydrogen gas, a system control system can be simplified and the reliability can be raised. Moreover, since it has when hydrogen when power requirements fall is stored and power requirements increase, rated operation can be continued, a control system can be simplified by this, and reliability can be improved.

[Translation done.]



EUROPEAN PATENT OFFICE

Patent Abstracts of Japan

PUBLICATION NUMBER : 06295736
 PUBLICATION DATE : 21-10-94

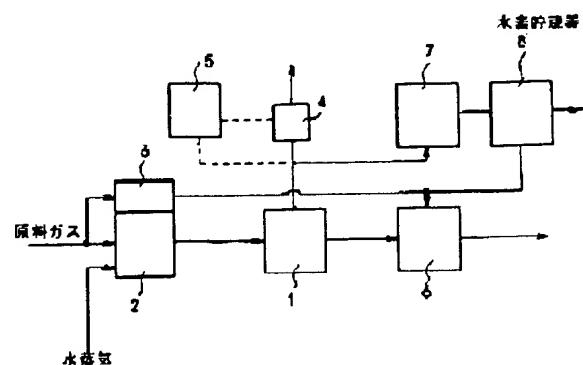
APPLICATION DATE : 12-04-93
 APPLICATION NUMBER : 05084605

APPLICANT : HITACHI LTD;

INVENTOR : SUZUKI YUTAKA;

INT.CL : H01M 8/06

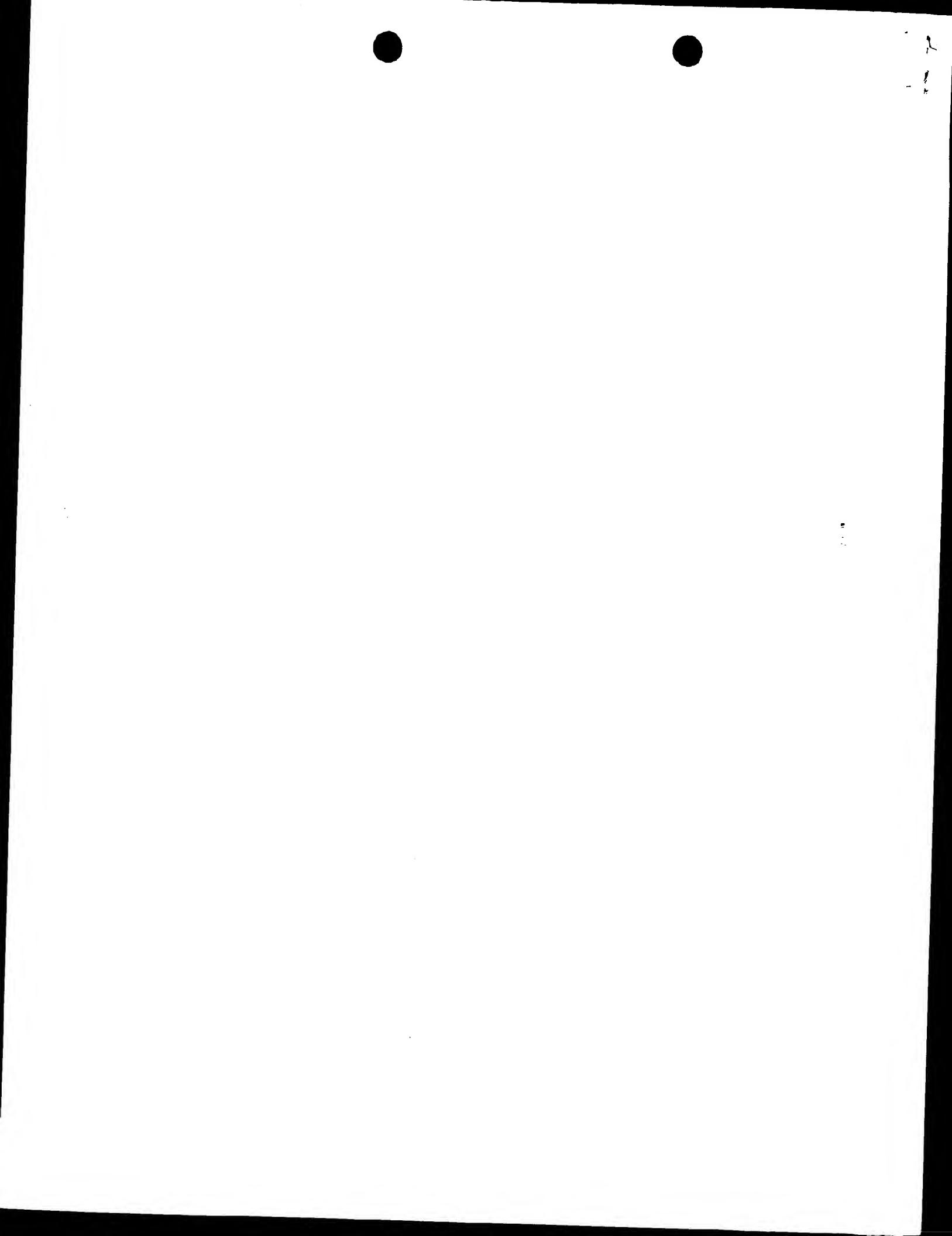
TITLE : FUEL CELL DEVICE



ABSTRACT : PURPOSE: To provide a highly reliable fuel cell by recycling carbon dioxide after it is converted into fuel, reducing an environmental release quantity of the carbon dioxide, and simplifying a control system at the same time.

CONSTITUTION: Raw material gas is burnt by a combustion part 3, and a reformer 2 is heated, and hydrogen is created from the raw material gas and steam by the reformer 2, and carbon dioxide generated by the combustion part 3 or the reformer 2 is converted into fuel such as methanol or methane by a catalyst tank 6 by using a part of the hydrogen. This fuel is recycled as a raw material of the combustion part 3. Hydrogen is also created by an electrolysis tank 7 by using output electric power of a PAFC(phosphoric acid type fuel cell) 1, and is supplied to the catalyst tank 6. Rated operation is continued, and when a demand for electric power is low, hydrogen is created by the electrolysis tank 7 by using excessive electric power, and is stored in a hydrogen storage unit 8, and when the demand for electric power is increased, this is used.

COPYRIGHT: (C) JPO



【特許請求の範囲】

【請求項1】 改質器により原料ガスから生成した水素を用いて発電する磷酸型燃料電池を備えた燃料電池装置において、原料ガスにより前記改質器を加熱する燃焼部を備え、前記燃焼部と改質器が排出する2酸化炭素と前記磷酸型燃料電池が排出する余剰水素を反応させて燃料を生成する手段を備えたことを特徴とする燃料電池装置。

【請求項2】 改質器により原料ガスから生成した水素を用いて発電する磷酸型燃料電池を備えた燃料電池装置において、原料ガスにより前記改質器を加熱する燃焼部と、前記磷酸型燃料電池が発生する電力を用いて水より水素を発生する電解槽を設け、前記電解槽が発生した水素と前記燃焼部と改質器が排出する2酸化炭素を用いて燃料を生成する手段とを備えたことを特徴とする燃料電池装置。

【請求項3】 請求項2において、前記電解槽が発生する水素の貯蔵手段を設け、前記水素貯蔵手段の水素を前記燃料生成手段に供給するようにしたことを特徴とする燃料電池装置。

【請求項4】 請求項1ないし3のいずれかにおいて、前記燃料生成手段はメタン、またはメタノールを生成するものであることを特徴とする燃料電池装置。

【発明の詳細な説明】

【0001】

【産業上の利用分野】 本発明は燃料電池、とくに磷酸型燃料電池（以下、P A F Cと略す）に係り、その燃料改質器部で発生する二酸化炭素をメタノール等の燃料に変換して利用し、二酸化炭素放出量を低減したP A F Cに関する。

【0002】

【従来の技術】 “化学と工業”誌のVol. 44, No. 10, P 41 (1991)、仲西恒雄著「高効率クリーン発電の燃料電池の現状と将来」に記載のように、P A F Cは火力発電に替る設備として、また、分散型電源としても注目されている。また、低公害性がその大きな特徴の一つであり、例えばN O xの生成量は10 ppm以下と従来の熱機関による発電装置のN O x濃度より2-3桁低い値が得られる。また、改質触媒を保護するための脱硫装置を装備しているためS O xの発生量も極めて少ない。また、P A F Cは発電効率が高いため他の発電装置に比べ二酸化炭素の発生量も相対的に少なくなっている。

【0003】 P A F Cでは、負極に供給した水素が電子を放出して水素イオンとなって電解質中を移動し、これが正極に到達して正極に供給される酸素により水に変化する反応を利用している。上記水素放出する電子が外部回路に流れ電気エネルギーを発生する。また、実際に水素ガスを直接供給することが困難なため、改質器により原料ガス（メタンを主成分とする天然ガス）やメタ

ノールより水素を生成し、また、酸素の代わりに空気を用いる場合が多い。

【0004】 図4は上記従来のP A F Cの構成を示すブロック図である。改質器2には流量調節弁を介して原料ガスと水蒸気を供給して800°C前後に加熱し、これらを水素、二酸化炭素、一酸化炭素等に分解する。一酸化炭素は燃料電池の触媒に悪影響を及ぼすため図4では省略した変成器により二酸化炭素に変えられる。この水素、水蒸気、二酸化炭素と空気はそれぞれの配管を介してP A F C 1に送られ直流電圧を発生する。インバータ4はこの直流電圧を交流に変換し、制御装置5は外部からの電力要求量に基づいてインバータ4と各ガスの供給量等を制御する。

【0005】 また、上記改質器2を800°Cに加熱するため、改質器2が生成した水素の約20%を改質器の燃焼部3に送って空気と混合、燃焼し、外部に排気するようしている。したがって、水素利用率は平均で約80%程度である。また、P A F C 1のスタート時には水素が無いため、改質器2で原料ガスを燃焼する。また、P A F C 1は発電にともなって熱を発生し、電解質である磷酸を加熱するので、水または空気により200°C程度の温度に冷却される。また、改質器燃焼部3の排ガスは約500°C程度の高温になるので、これを熱源として熱交換器により冷暖房や給湯をまかうユージェネレーションシステムを構成したりしている。

【0006】

【発明が解決しようとする課題】 上記都市ガスを燃料とする場合のP A F Cの発電量当りの二酸化炭素発生率は約0.26Nm³/kWhであり、これは都市ガスを燃料とするガスエンジンの0.37Nm³/kWhや、ガスタービン式発電装置の0.19Nm³/kWhよりも少ない。なお、Nm³とは0°C、1気圧における1ノルマル気体の体積(m³)のことである。しかし、周知のように環境保全や化石燃料の消費節減等の観点から上記二酸化炭素の放出量を可能な限り低減することが強く望まれている。本発明の目的は、P A F Cから発生する二酸化炭素を燃料に転換し、二酸化炭素の放出量を低減した燃料電池を提供することにある。

【0007】

【課題を解決するための手段】 上記の目的を達成するために、上記改質器の燃焼部を原料ガスにより加熱し、上記燃焼部と改質器が排出する2酸化炭素と上記磷酸型燃料電池が排出する余剰水素を用いて燃料を生成するようする。また、上記磷酸型燃料電池が発生する電力を用いて水より水素を発生する電解槽を設け、上記電解槽が発生した水素を上記燃料生成手段に供給するようする。さらに、上記電解槽が発生する水素の貯蔵手段を設け、上記水素貯蔵手段の水素を上記燃料生成手段に供給するようする。また、上記燃料生成手段はメタン、メタノール等を生成するようする。

【0008】

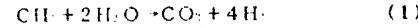
【作用】上記改質器の燃焼部の原料ガスの燃焼により、燃焼部は二酸化炭素を排出する。上記燃焼部と改質器が排出する二酸化炭素は磷酸型燃料電池の余剰水素によりメタン、メタノール等の燃料に転換される。また、上記電解槽は磷酸型燃料電池が発生する電力により水を分離して水素を発生する。上記燃料生成手段は電解槽が発生する水素と燃焼部と改質器の二酸化炭素より燃料を生成する。さらに、上記水素の貯蔵手段は電解槽が発生する水素を貯蔵し、これを燃料生成手段に供給する。

【0009】

【実施例】

【実施例 1】燃料電池の余剰水素を用いて二酸化炭素を燃料に変換する手段を設けた一実施例を図1を用いて説明する。図1は本発明によるP A F C実施例のブロック図である。原料ガス(例えばメタンを主成分とする都市ガス)と水蒸気は弁、配管を介して改質器2に送られ、約80.0°Cに加熱される。この結果、原料ガスは式(1)に示す反応により組成比4:1の水素と二酸化炭素に分解される。この二酸化炭素量はメタンの量と同じである。

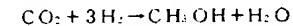
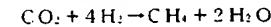
【0010】



なお、このとき同時に発生する一酸化炭素により燃料電池の触媒が劣化するので、図1では省略した変換器によりこれを二酸化炭素に変換する。上記水素と二酸化炭素と空気はそれぞれのプロア、配管を通ってP A F C 1に送られ直流電力を発生する。インバータ4はこの直流を交流に変換して外部に供給する。

【0011】従来装置では改質器2が outputする水素量を1とすると、P A F C 1で上記水素の80%を消費し、20%を改質器2の燃焼部3に送っていた。また、二酸化炭素は上記改質器2が山出する水素量の25%程度発生していた。本発明では上記その替わりに原料ガスを用いて改質器を加熱する。燃焼部3に送る上記20%の水素の替わりに原料ガスを用いるので改質器2は二酸化炭素を出力する。その量は改質器2が outputする水素量の7%なので、二酸化炭素の全量は上記従来装置の25%から3%に増加する。

【0012】しかし、本発明では触媒槽6により上記3%の二酸化炭素をP A F C 1が outputする余剰水素により式(2)のように反応させて、メタンやメタノールに転換するので、最終的な二酸化炭素放出量を改質器2が outputする水素量の25%程度に抑えることができる。すなわち、燃焼部3にて原料ガスを燃焼させたにも拘らず従来装置と同様な二酸化炭素放出量を維持することができるのである。



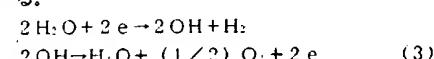
【0013】なお、メタン生成の場合はマグネタイトや

ロジウム、マンガン等を触媒に用い、メタノール生成の場合には銅、亜鉛、アルミナ等を用いる。また、上記二酸化炭素の燃料転換に要する水素量は、メタン生成の場合には二酸化炭素の4倍、メタノール生成の場合には二酸化炭素の3倍である。よって、メタノール生成の場合の方が水素消費量は少ない。

【0014】また、従来装置では改質器2には原料ガスを送り燃焼部3には水素を送ってその双方を外部負荷に応じて制御する必要があったが、本発明では改質器2と燃焼部3の双方を原料ガス送入量のみにより制御できるので、制御システムを簡略化することができる。さらに、式(2)に示したように触媒槽6が生成するCH₃OH成分を燃焼部3の燃料に利用でき、とくに外部負荷が低い場合には水素が余るのでこれをを利用して二酸化炭素をCH₃OHに転換できるので二酸化炭素の放出量をさらに低減することができる。要約すると、本発明により総合効率を低下することなくP A F Cの負荷応答性を改善し、同時にシステムを高信頼化し、さらに二酸化炭素の放出量を低減することができる。

【0015】【実施例 2】図2は本発明による他の実施例のブロック図である。本実施例では図1に電解槽7を追加して水素を生成し、この水素により触媒層6に対する水素供給量を増加して上記二酸化炭素の放出量をさらに低減するようにする。図2では、改質器2、燃焼器3、P A F C 1、触媒層6等は図1と同様に動作する。また、制御装置5は原料ガスと空気の流量その他を制御する。

【0016】P A F C 1は直流電力を電解槽7に供給し、式(3)のように水を電気分解して水素を発生する。



この電気分解に必要な電圧は通常、1.8 V程度(理論的には1.23 V)であり、分解する水の温度が高まるほど低くなる。

【0017】例えば水温=120°C、電流密度=0.4 mA/cm²では約1.6 Vなので、約0.6 VのP A F Cの単セルを3セル直列接続して得られる約1.8 Vを印加する。電気的出力100 kWに対する原料ガス(メタン)の消費量は約2.6 Nm³/hであり、このうち約0.6 Nm³/hが改質器の加熱部3の加熱に用いられ、残りの約2.0 Nm³/hが改質器2に入りて約8.0 Nm³/hの水素が生成される。この水素の80%がP A F C 1で消費され、残りの20%(約1.6 Nm³/h)が余剰水素となる。また、二酸化炭素は全体で約2.6 Nm³/h発生される。

【0018】電解槽7は出力4 kW当たり1 Nm³の水素を発生するので量はとすると、出力100 kWに対しては2.5 Nm³/h発生する。したがって、触媒槽6には上記1.6 Nm³/hと2.5 Nm³/hの和である約4.1 N

m^3/h の水素と約 $2.6 Nm^3/h$ の二酸化炭素が供給され、式(2)にしたがって約 $1.3 Nm^3/h$ のメタノールが生成され、約 $1.3 Nm^3/h$ の二酸化炭素が環境に放出される。

【0019】この二酸化炭素のメタノール転換率は水温の増加やその他の手段でさらに向上することができる。上記のように電解槽7を設けることにより、燃料電池で発生する二酸化炭素の約50%をメタノールに転換することができ、また、このメタノールを再利用することにより原料ガス(メタン)の消費量を低減することができる。

【0020】(実施例3)図3は本発明による他の実施例のブロック図である。図3では図2における電解槽7が発生する水素を一旦水素貯蔵器8に蓄えてから触媒槽6に供給するようにしている。この結果、夜間の様に電力需要が低下したときには電解槽7が発生する水素を水素貯蔵器8に貯蔵し、これを電力需要の高い時期に使用して二酸化炭素放出量をさらに低減し、同時に原料ガス(メタン)の消費量を低減することができる。

【0021】また、燃料電池は定格運転時に最も高い効率が得られるので、電力需要が低下したときでも定格運転を行い、余剰電力を用いて水素を製造して貯蔵し、電力需要が高まった時に備えることができる。このようにすると定格運転を継続できるので制御系を簡略化でき、その信頼性を向上することができる。なお、水素貯蔵器

8には水素吸着合金等を用い、水素の吸着、脱着等を燃料電池の冷却系等を利用して温度コントロールするようになる。制御装置5は電解槽7に供給する電力を外部負荷に応じて制御する。

【0022】

【発明の効果】本発明により二酸化炭素の環境への放出量を減少した燃料電池を提供することができる。さらに、二酸化炭素を燃料に変換してリサイクルするので燃料電池の効率を高めることができる。また、改質器の燃焼部の燃料を従来の水素ガスから上記二酸化炭素の変換により生成した燃料に切替るので、システム制御系を簡略化してその信頼性を高めることができる。また、電力需要が低下したときの水素を貯蔵して電力需要が高まった時に備えるので、定格運転を継続することができ、これにより制御系を簡略化して信頼性を向上することができる。

【図面の簡単な説明】

【図1】本発明による実施例のブロック図である。

【図2】本発明による他の実施例のブロック図である。

【図3】本発明による他の実施例のブロック図である。

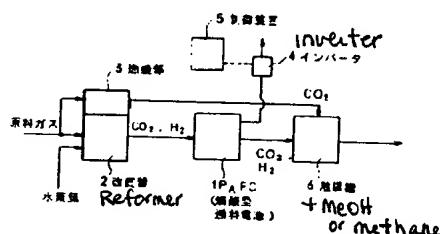
【図4】従来の燃料電池のブロック図である。

【符号の説明】

1…P A F C (磷酸型燃料電池)、2…改質器、3…改質器加熱部、4…インバータ、5…制御装置、6…触媒槽、7…電解槽、8…水素貯蔵器。

【図1】

図1



【図2】

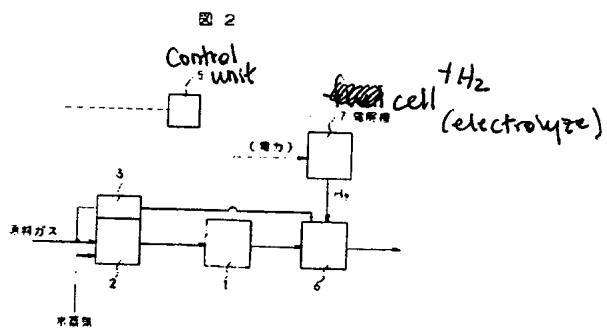
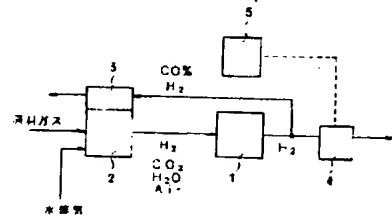


図4 Prior art



(5)

特開平6-295736

〔图3〕

图 3

